

ZUIDOOST

P23 valt in de prijzen

HANNE REUS

De parkeergarage P23 bij het stadsdeelkantoor in Zuidoost heeft de Stiftungspreis 2007 van de stichting Lebendige Stadt gewonnen. De garage is onder meer verkozen vanwege de veiligheid die zij biedt. "P23 lost een leefbaarheidsprobleem op."

Architect Bart van der Vossen heeft net zijn auto geparkeerd in P23. "De ingang voor de auto's is wat smalletjes," constateert hij bij zijn eigen ontwerp. "Maar dat kon niet anders, alleen zo paste die in de Bijlmerdreef." De parkeerplaats bij het Anton de Komplein, die vorig jaar in gebruik werd genomen, viel ook in de prijzen omdat de ruimte past bij de specifieke bouw van de Bijlmer.

De bouw onder de Bijlmerdreef is eigenlijk uit nood geboren, legt Van der Vossen uit. Op diverse plekken in Zuidoost zijn wegen verlaagd tot het maaiveld, omdat

GARAGE ONDER BIJLMERDREEF GEEFT GEVOEL VEILIGHEID

de tunnelgates die er onderdoor lopen, als bron van onveiligheid werden beschouwd. "Bij wijkcentrum De Amsterdamse Poort kon de Bijlmerdreef niet worden verlaagd vanwege de panden er omheen. Die waren zo gebouwd dat de in- en uitgang uitkwamen op het hogere wegenniveau." Dus ontwierp architectenbureau Rijnbouw Van der Vossen Rijnbouw een garage voor onder de dreef, om de ruimte alsnog op te vullen.

De garage is haast onzichtbaar. Vanaf de weg rijdt een auto een



De bekroonde parkeergarage P23 bij het Anton de Komplein.

FOTO KLAAS FOPMA

schuin aflopend gebouwtje in, door een deur waarop foto's van jeugdprojecten van buurtcentrum ImagineIC te zien zijn. Binnen is het plafond hoog en zijn de wegen breed. "Dat heeft te maken met de ondersteuning van de dreef. Om dezelfde reden is de ingang wat nauw."

De voetgangers komen uit op het marktplein voor het stadsdeelkantoor. Alleen het tl-licht tussen de treden van de trap, waar bovenaan het beeld van de Surinaamse vrijheidsstrijder staat, verradert dat

onder de Bijlmerdreef nog een ruimte ligt.

De garage heeft volgens Van der Vossen ook een maatschappelijke functie. "Het lijkt een stomme garage, zoals zo vele. Maar die lossen geen problemen op, behalve een parkeerprobleem. Deze lost ook een leefbaarheidsprobleem op."

Hij wijst op de nooduitgangen, glazen gebouwtjes langs de weg. "s Avonds zijn het lichtbakens, die een gevoel van veiligheid moeten geven. De hushokjes zijn er bewust naast gebouwd."

Aanvankelijk voelde de ontwerper zich niet altijd op zijn gemak als hij de bouwput bezocht. "Het was een hangplek. Daar wilde het stadsdeel van af. Onder de dreef, waar nu de garage zit, zat ook een horecagegebied, waarvan overlast werd ondervonden. Die is nu weg."

Waar de garage problemen oplost, komen er ook nieuwe bij. Van der Vossen: "De plek is natuurlijk niet gevrijwaard van alles. De lange, brede garagewegen lenen zich uitstekend voor wedstrijdes. Er wordt hier vaak geracet."